

張繼儒 馬超 百靈乘務組分獲中央企業榮譽稱號

國際航空報（特約記者 董玉清）日前，中央企業勞動模範、先進集體評選活動揭曉，Ameco 工程師張繼儒、國航股份運行控制中心申請協議主管馬超被評為中央企業勞動模範，國航股份內蒙古分公司百靈乘務組被評為中央企業先進集體。

此次評選，中航集團把評選的重點放在生產一線，面向職工、面向基層單位和班組。在評選過程中，廣泛聽取群眾意見，採取由單位職工推薦，領導集體研究，黨委審定的方式進行。通過層層評選、考核，集團上報的張繼儒、馬超，百靈乘務組全部符合條件。

據悉，此次評選活動，從中央 180 多家大企業中，共評出 600 名勞動模範，200 個先進集體。

瀋陽營業部特事特辦

確保雜技團 5.5 米撐杆隨團赴巴西

國際航空報（通訊員 魏虹）近日，瀋陽營業部接到一份傳真：11 月 7 日瀋陽雜技團將派 42 名演員赴巴西里約熱內盧演出，屆時雜技團有一根 5.5 米長的撐杆需同機運到巴西。如乘國航航班，需從法蘭克福轉機。而當日 CA931 航班瀋陽—北京段為 B737，無法托運此撐杆。如果撐杆的托運問題不能解決，此團將會流失到大韓航空。

為了爭取雜技團乘坐國航航班，營業部經理決定特事特辦：先將撐杆用大機型托運到北京，隨後再隨雜技團從北京托運到巴西。營業部各個部門分頭行動起來：銷售人員查詢了 11 月 7 日之前 3 天 CA931 航班瀋陽-北京段的機型，確定了用 11 月 5 日 CA1654 航班（機型為 B757）將撐杆先行托運到北京；貨運經理與瀋陽機場裝卸部門進行了溝通，做好了 11 月 5 日撐杆托運的準備工作；航站站長向北京地服有關部門尋求支持，落實了撐杆提前運往北京及在北京存放和交接的事宜。由於法蘭克福到巴西里約熱內盧是由巴西航空公司承運，為了保證撐杆在法蘭克福機場的順利中轉，營業部向北京地區銷售報告了情況，銷售主管與法蘭克福營業部取得聯繫，確保了撐杆在法蘭克福機場的中轉。

11 月 5 日清晨，營業部航站站長和貨運經理早早地來到了值機櫃檯，為撐杆辦理托運手續。他們帶領機場搬運工將撐杆抬到了停機坪，順利地將撐杆裝進了飛機貨艙。

11 月 7 日，瀋陽雜技團登上了從瀋陽飛往法蘭克福的 CA931 航班。航站站長再一次與北京地服行李查詢部門確認了撐杆在京托運事宜，並將情況通報了法蘭克福航站，請航站人員協助團組及道具轉乘巴西航空公司的航班前往巴西。

11 月 8 日晚，瀋陽雜技團團長到達巴西後馬上致電營業部：撐杆已隨同團組順利到達里約熱內盧，感謝國航各部門熱情、周到的服務。

---