

张继儒 马超 百灵乘务组分获中央企业荣誉称号

国际航空报（特约记者 董玉清）日前，中央企业劳动模范、先进集体评选活动揭晓，Ameco 工程师张继儒、国航股份运行控制中心申请协议主管马超被评为中央企业劳动模范，国航股份内蒙古分公司百灵乘务组被评为中央企业先进集体。

此次评选，中航集团把评选的重点放在生产一线，面向职工、面向基层单位和班组。在评选过程中，广泛听取群众意见，采取由单位职工推荐，领导集体研究，党委审定的方式进行。通过层层评选、考核，集团上报的张继儒、马超，百灵乘务组全部符合条件。

据悉，此次评选活动，从中央 180 多家大企业中，共评出 600 名劳动模范，200 个先进集体。

沈阳营业部特事特办

确保杂技团 5.5 米撑杆随团赴巴西

国际航空报（通讯员 魏虹）近日，沈阳营业部接到一份传真：11 月 7 日沈阳杂技团将派 42 名演员赴巴西里约热内卢演出，届时杂技团有一根 5.5 米长的撑杆需同机运到巴西。如乘国航航班，需从法兰克福转机。而当日 CA931 航班沈阳—北京段为 B737，无法托运此撑杆。如果撑杆的托运问题不能解决，此团将会流失到大韩航空。

为了争取杂技团乘坐国航航班，营业部经理决定特事特办：先将撑杆用大机型托运到北京，然后再随杂技团从北京托运到巴西。营业部各个部门分头行动起来：销售人员查询了 11 月 7 日之前 3 天 CA931 航班沈阳-北京段的机型，确定了用 11 月 5 日 CA1654 航班（机型为 B757）将撑杆先行托运到北京；货运经理与沈阳机场装卸部门进行了沟通，做好了 11 月 5 日撑杆托运的准备工作；航站站长向北京地服有关部门寻求支持，落实了撑杆提前运往北京及在北京存放和交接的事宜。由于法兰克福到巴西里约热内卢是由巴西航空公司承运，为了保证撑杆在法兰克福机场的顺利中转，营业部向北京地区销售报告了情况，销售主管与法兰克福营业部取得联系，确保了撑杆在法兰克福机场的中转。

11 月 5 日清晨，营业部航站站长和货运经理早早地来到了值机柜台，为撑杆办理托运手续。他们带领机场搬运工将撑杆抬到了停机坪，顺利地将撑杆装进了飞机货舱。

11 月 7 日，沈阳杂技团登上了从沈阳飞往法兰克福的 CA931 航班。航站站长再一次与北京地服行李查询部门确认了撑杆在京托运事宜，并将情况通报了法兰克福航站，请航站人员协助团组及道具转乘巴西航空公司的航班前往巴西。

11 月 8 日晚，沈阳杂技团团长达巴西后马上致电营业部：撑杆已随同团组顺利到达里约热内卢，感谢国航各部门热情、周到的服务。

---